

TurboZ



 **Gianni
Ferrari**

gianniferrari.com

TURBOZ



TURBO Z

TurboZ è la gamma di rasaerba professionali Zero Turn senza raccolta di Gianni Ferrari. Si tratta di macchine dotate di straordinaria manovrabilità, tre modelli con differenti motorizzazioni e dimensioni, che permettono all'utilizzatore di ottimizzare a pieno i tempi di lavoro, eliminando qualsiasi tipologia di manovre e finiture manuali.

Grande compattezza e sorprendente maneggevolezza permettono alle TurboZ di muoversi con estrema agilità tra alberi, aiuole, cespugli, attraverso passaggi stretti e in giardini di limitate dimensioni.

Alta velocità di avanzamento e doppi serbatoi garantiscono lunga autonomia e produttività (fino a 10 ore senza necessità di soste per rifornimento carburante), con una resa di lavoro impeccabile.

RAGGIO DI STERZO ZERO

L'innovativo sistema di doppia trasmissione idrostatica indipendente sulle ruote motrici è il fulcro della manovrabilità di questa macchina con raggio di sterzo zero (ZTR).

- / **Estrema rapidità** su vari tipi di terreni, per una grande efficienza produttiva
- / **Favolosa destrezza** tra alberi, cespugli, aiuole e nei passaggi stretti di parchi e giardini
- / **Zero tempi morti** dovuti a manovre aggiuntive
- / **Rifiniture manuali eliminate:** tempo di lavoro ottimizzato



SISTEMA DI TAGLIO

Gli apparati di taglio mulching/scarico posteriore delle TurboZ si adattano perfettamente alle ondulazioni del terreno: il loro movimento flottante fa sì che il taglio sia sempre accurato e di ottima resa. Questi possono contare su carrelli robusti, dotati di ruote antiforatura in morbida gomma piena. La larghezza di taglio va dai 112 ai 190 cm.

DOPPIE LAME E DUAL CUT

Le varie tipologie di rasaerba sono incentrate principalmente sull'utilizzo di dischi con doppie lame cadauno - posizionati in linea - o lame singole disposte a triangolo con trasmissione a cinghia. Entrambe le tipologie sono caratterizzate da vasche ampie, profonde e molto robuste che garantiscono ottimo sminuzzamento e distribuzione dell'erba, con il plus del pratico sistema di conversione rapida DUAL CUT™ posto sul lato frontale sinistro del piatto, per cambiare in un istante la tipologia di taglio, da mulching a scarico posteriore e viceversa.

ESTREMA COMODITÀ DI UTILIZZO

La regolazione infinitesimale dell'altezza di taglio si esegue da bordo macchina tramite un pulsante che, senza alcuno sforzo, permette anche il posizionamento in verticale del piatto, per un'agevole pulizia e manutenzione oppure per ridurre gli ingombri in caso di trasporto o rimessaggio della macchina. Solo su TurboZ 440D, invece, la gestione è manuale, grazie all'ausilio di un sollevatore idraulico.



TurboZ 440D



TurboZ 223



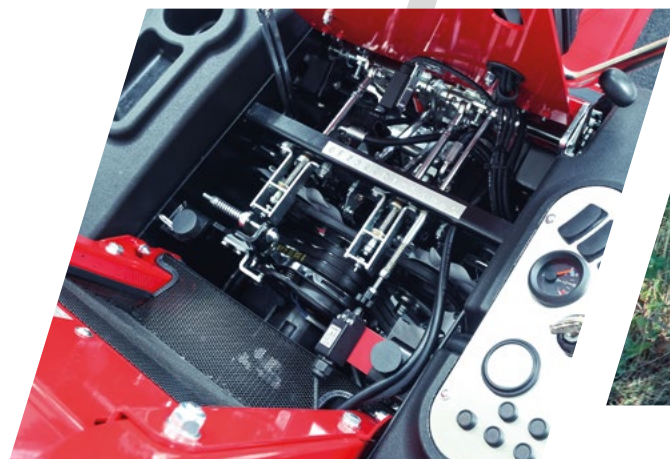
TurboZ 223



TurboZ 440D

I VANTAGGI DEL TAGLIO FRONTALE

- / **Migliore qualità di taglio:** non si calpesta l'erba prima del taglio
- / **Migliore visibilità e confort** per l'operatore
- / **Migliore manovrabilità di taglio** in zone inaccessibili ai piatti ventrali
- / **Migliore adattamento alle ondulazioni del terreno:** taglio più preciso
- / **Facile pulizia del rasaerba** grazie al posizionamento in verticale
- / **Grande versatilità e intercambiabilità** per le attrezzature applicabili alla motrice



POSTO GUIDA

TurboZ 440D dispone di 2 leve, mentre i rasaerba da 22 e 23 Hp sono disponibili nella duplice versione a 2 o 3 leve di guida. Ciò permette all'utilizzatore di scegliere l'opzione più pratica per tutte le sue necessità. Il sistema di guida a 3 leve (2 per il controllo di direzione e 1 per la selezione di velocità) permette un controllo preciso con il minimo impegno dell'operatore. In questo caso, la plancia comandi e strumenti, situata sul lato destro, è pratica e di facile lettura.

Nel sistema a 2 leve, i comandi relativi alla PTO e al sollevatore frontale sono posti sull'estremità della leva destra e la plancia comandi, sempre a destra, è corredata da spie e strumentazioni specifiche.

Le TurboZ sono equipaggiate con un sedile comodo e avvolgente, regolabile in profondità, con supporto lombare e poggiatesta, braccioli e molleggio regolabili, anche in versione riscaldata.



Modello	TurboZ 223/223E	TurboZ 322D	TurboZ 440D
Sistema di guida	Raggio di sterzo Zero (ZTR)		
Leve di guida	2 leve indipendenti con ECP™ (Easy Control Panel)		2 leve indipendenti con ECP™ (Easy Control Panel)
	3 leve (2 leve indipendenti di controllo direzione, 1 di controllo velocità e arresto)		
Sedile	Sedile standard	Grammer Super Confort con supporto lombare, poggiatesta e braccioli	
	Grammer Super Confort con supporto lombare, poggiatesta e braccioli (optional)		
	Grammer Super Confort in versione riscaldata (optional)		
Molleggio sedile	Molleggio a pantografo con regolazione peso conducente e altezza della sospensione (solo per Grammer Super Confort)		

COMPLETA ACCESSIBILITÀ

Le TurboZ sono progettate per ottimizzare anche le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Per questo, tutti i punti di manutenzione e ingrassaggio sono ridotti al minimo e anche i punti di ispezione periodica sono comodamente raggiungibili grazie alla pratica "apertura a libro" di tutte le cofanature e al facile ribaltamento del sedile di guida.



TRASMISSIONE E PRESA DI FORZA

La trasmissione di tipo idrostatica per tutti i modelli della gamma è a **2 RUOTE MOTRICI**. Nei modelli più piccoli è basata su 2 transassali compatti con filtro olio esterno, mentre su TurboZ 440D su pompe ed efficienti motori Danfoss a pistoncini assiali con riduttori meccanici, che garantiscono rendimenti elevati, ottima trazione e un'elevata velocità di trasferimento. La presa di forza è inserita elettricamente tramite semplice pulsante sul pannello comandi (sui modelli a 3 leve) e switch direttamente sull'estremità della leva destra (sui modelli a 2 leve) che aziona una robusta **FRIZIONE ELETTROMAGNETICA**, registrabile per mantenerne inalterata l'efficacia a lungo nel tempo, nei modelli da 22 e 23 Hp. Il freno di sicurezza per l'arresto della presa di forza è già integrato nel sistema. La trasmissione di potenza dal motore all'attrezzatura frontale è assicurata da un albero cardanico con rendimenti ed affidabilità superiori rispetto alle tradizionali trasmissioni a cinghia. Le versioni diesel, infine, sono dotate di un comodissimo sollevatore idraulico anteriore che permette di superare senza difficoltà cordoli ed ostacoli, semplicemente premendo un pulsante.

Modello	TurboZ 223/223E	TurboZ 322D	TurboZ 440D
Ruote motrici	2WD		
Tipo	2 transassali compatti con filtro olio esterno		Pompe e motori Danfoss a pistoncini assiali e cilindrata variabile su riduttori
Velocità di avanzamento	13 Km/h		15 Km/h
Freni	Freno di servizio idrostatico		
	Freno di stazionamento meccanico su trasmissione		Freno di stazionamento a disco su trasmissione
Presa di forza	Meccanica, con albero cardanico		
	Inserimento elettrico a pulsante con frizione elettromagnetica		Inserimento elettrico a pulsante
Sollevatore anteriore	-	Idraulico a 2 punti	



RUOTE

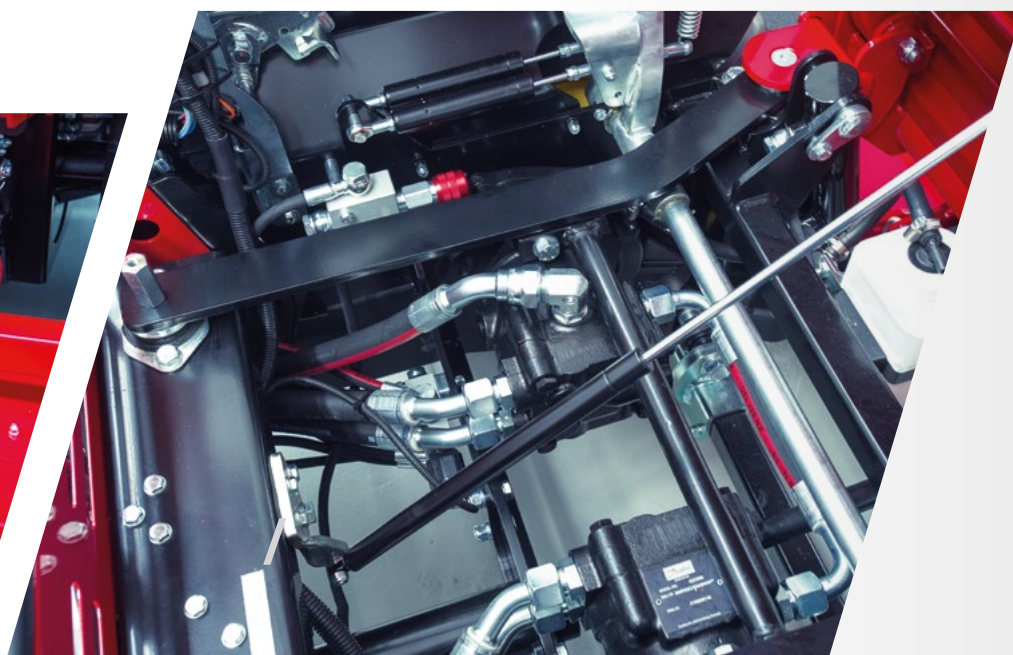
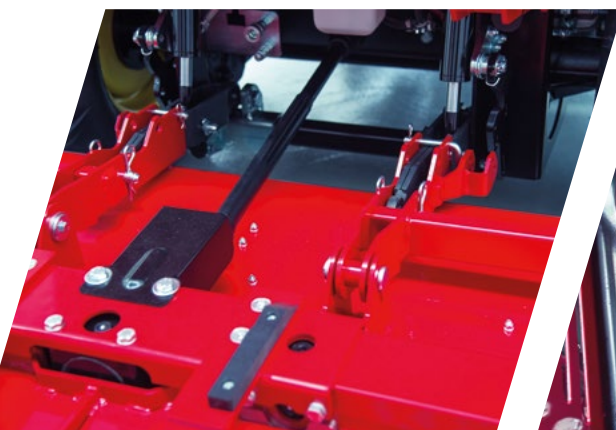
Ruote anteriori motrici disponibili nella tipologia GARDEN o con pneumatici di trazione ARTIGLIATI a bassa pressione.

Modello	TurboZ 223/223E/322D	TurboZ 440D
Ruote anteriori Garden	20x10.00-8	24x12.00-12
Ruote anteriori Artigliate	21x11.00-8	24x12.00-12

Ruote posteriori: 2 opzioni

- / **RUOTA GEMELLATA:** pressione al suolo ridotta e una grande agilità
- / **ASSALE POSTERIORE:** carico e scarico della macchina da un furgone facilitato o rimorchio con solo due rampe

Modello	TurboZ 223/223E/322D	TurboZ 440D
Ruota posteriore gemellata	13x5.00-6	-
Ruota su assale posteriore oscillante	13x6.50-6 (optional)	13x6.50-6





MOTORIZZAZIONI

Sia il modello benzina, equipaggiato Briggs & Stratton Vanguard, che i modello diesel, con motore Kubota, sono perfettamente allineati alla nuova classe **STAGE V**, e STAGE IIIA per paesi extra UE, nel pieno rispetto della normativa sulle emissioni di scarico.

Modello	TurboZ 223	TurboZ 223E	TurboZ 322D	TurboZ 440D	TurboZ 440D
Motore	B&S Vanguard V-Twin 3864	B&S Vanguard V-Twin 3864	Kubota D902	Kubota V1505	Kubota V1505-T
Alimentazione	Benzina		Diesel		
Normativa emissioni	Stage V				Stage IIIA*
Potenza/Cilindrata/Cavalli	17kW/630cc/23	17kW/630cc/23	16,1kW/ 898cc/22	19,3kW/1498cc/26	29,4 kW/1498cc/40
N° Cilindri	2	2	3	4	
Sistema di guida	2 o 3 leve	2 o 3 leve	2 o 3 leve	2 leve	
Capacità serbatoio carburante	40 L (doppio)				
Batteria (con staccabatteria)	12V 50Ah		12V 60Ah	12V 70Ah	
Strumentazione	Contaore	Contaore, contagiri, segnalazione anomalie motore	Contaore, temperatura motore		
Peso (solo motrice, allestimento base)	300 kg	300 kg	460 kg	800 kg	
Lunghezza /Larghezza/ Altezza**	160x102x105 [188] cm	160x102x105 [188] cm	170x112x119 [188] cm	247x142x132 [200] cm	

*paesi Extra UE
 **con ROPS abbassato / [sollevato]

ELECTRONIC ENGINE EVOLUTION

Il modello TurboZ 223 benzina è disponibile anche con **Motore ad Iniezione Elettronica (EFI)**. L'Electronic Engine Evolution assicura la massima efficienza del carburante e una maggior coppia, per un aumento delle prestazioni della macchina e della produttività delle attrezzature. La distribuzione con tecnologia **OHV** (Over Head Valves) - denominata anche ad aste e bilancieri - garantisce, nonostante le dimensioni compatte, maggior durata del motore stesso (oltre alla garanzia di 3 anni) e maggior risparmio di carburante. In più, l'azione congiunta del sistema ad iniezione MagnetronR e dell'**ECU** (Modulo di Controllo Elettronico), con la sua compensazione automatica dell'altitudine, ottimizza l'avvio della macchina.

EFFICIENTE ED ECOLOGICO

- +POTENTE**
Maggior efficienza e manutenzione più facile
- +ECOLOGICO**
Ridotte emissioni di CO₂
- +RISPARMIO**
Fino al 25% di carburante in meno ogni anno



ATTREZZATURE

TurboZ 223/223E/332D



PIATTO MULCHING A SCARICO POSTERIORE

Piatto con camera di taglio molto profonda ricavata da un'unica lamiera d'acciaio stampata, senza ulteriori parti aggiunte. La superficie interna è completamente liscia e priva di spigoli per un flusso d'aria ottimale. Grazie all'apposito tappo, la conversione mulching/scarico posteriore richiede solo pochi minuti di intervento sul campo. Posizionabile in verticale.

Piatto 112 - 3 Lamae

Larghezza di lavoro	112 cm
Regolazione altezza di taglio	Elettrica su 223/223E Idraulica su 322D
Ingombri (Lungh/Largh/Alt)	90/120/35 cm
Altezza di taglio regolabile con leva	Da 1 a 9 cm
Peso	85 Kg



PIATTO DUAL CUT™ MULCHING A SCARICO POSTERIORE

Con 3 lame assicura l'ottimo sminuzzamento dell'erba. Molto robusto, con bordi rinforzati e sostituibili in caso di usura. Tramite un sistema di conversione rapida, passa in un attimo da mulching a scarico posteriore. Posizionabile in verticale.

Piatto 132 Dual Cut™ - 3 lame

Larghezza di lavoro	130 cm
Regolazione altezza di taglio	Elettrica su 223/223E Idraulica su 322D
Ingombri (Lungh/Largh/Alt)	123/133/43 cm
Altezza di taglio regolabile elettricamente	Da 1 a 9 cm
Peso	134 kg



TRINCIA

Attrezzo di struttura molto robusta, indicato sia per il taglio di erba fine che per la pulizia di aree rustiche e lo sminuzzamento delle sterpaglie. Posizionabile in verticale.

Trincia TEG 1200 (56 lame a Y)

Larghezza di lavoro	120 cm
Regolazione altezza di taglio	Elettrica su 223/223E Idraulica su 322D
Ingombri (Lungh/Largh/Alt)	80/140/64 cm
Altezza di taglio regolabile elettricamente	Da 3 a 8 cm
Peso	190 kg



TurboZ 440D



TRINCIA

Attrezzo di struttura molto robusta, per un taglio accurato sia in erba fine che in erbacce e sterpi. Disponibile con 2 lunghezze di taglio e anche in versione Heavy Duty con lame pesanti a cucchiaino (optional)

Trincia TEG	1600	1900 HD
Larghezza di lavoro	150 cm	180 cm
N° Coltelli	100	116
Ingombri (Lungh/Largh/Alt)	125/177/53 cm	130/210/53 cm
Altezza di taglio regolabile elettricamente	Da 3 a 8 cm	
Peso	230 kg	280 kg



PIATTO DUAL CUT™ MULCHING A SCARICO POSTERIORE

Piatto con tre lame disposte a triangolo e trasmissione a cinghia: unico sul mercato dotato di mozzi lame esenti da manutenzione, con cuscinetti conici e lubrificazione in bagno d'olio per la massima durabilità. Posizionabile in verticale.

Piatto 160 Dual Cut™ - 3 lame

Larghezza di lavoro	160 cm
Ingombri (Lungh/Largh/Alt)	115/162/40 cm
Altezza di taglio regolabile con leva	Da 3 a 9 cm
Peso	200 kg



PIATTO MULCHING A SCARICO POSTERIORE "INLINE"

I piatti mulching e scarico posteriore Inline™ hanno 3 o 4 rotori allineati sullo stesso asse e sincronizzati con trasmissione ad ingranaggi in bagno d'olio. Design compatto con sbalzo frontale contenuto, per seguire meglio dossi ed avvallamenti del terreno. Il sistema di conversione rapida Dual-Cut™ permette di cambiare in un attimo la tipologia di taglio, mulching o scarico posteriore, semplicemente azionando una comoda leva.

Piatto	165 INLINE™	190 INLINE™ Dual-Cut™
Caratteristiche	4 dischi con coltelli rientranti	
Larghezza di lavoro	165 cm	185 cm
Ingombri (Lungh/Largh/Alt)	105/165/30 cm	110/195/34 cm
Altezza di taglio regolabile con leva	Da 2 a 8 cm	
Peso	190 Kg	230 kg



LEGENDA



TurboZ 440D



SPAZZOLA CILINDRICA PER PULIZIA

Attrezzatura dal telaio rinforzato e con una spazzola dalle setole cilindriche o segmentate in plastica. La rotazione della spazzola, posta in diagonale, è legata al giunto cardanico. Il senso di rotazione della stessa permette l'accumulo di detriti/neve sul lato destro dell'attrezzo, dotato anche di 2 ruote piroettanti per una migliore facilità di guida e utilizzo su ogni tipo di superficie. Adatta per pulizia di piazzali, piste ciclabili e strade e per la rimozione della neve appena posata.

ZK TURBO 1500

Caratteristiche	Spazzola setole in plastica Ø55cm
Larghezza di lavoro	150 cm
Ingombri (Lungh/Largh/Alt)	162/135/55 cm
Giri PTO	2000 giri al min
Peso	95 Kg



TurboZ 223/223E/332D/440D



LAMA DA NEVE

Sollevabile e orientabile, la lama da neve rende produttivo l'utilizzo dei TurboZ anche nel periodo invernale.

Spartineve	TurboZ223/223E/322D	TurboZ 440D
Larghezza di lavoro	130 cm	175 cm
Orientamento 30° a sinistra - 30° a destra	Meccanico su TurboZ 223/223E Idraulico su TurboZ 322D	Idraulico
Ingombri (Lungh/Largh/Alt)	72/132/42 cm	131/180/65 cm
Peso	81 kg	150 Kg



TURBINA NEVE

Turbina da neve da 110 cm, a doppio stadio, orientamento idraulico e protezione in plexiglass per l'operatore.

Turbina neve a doppio stadio con orientamento idraulico

Larghezza di lavoro	110 cm
Optional	Parabrezza in plexiglass
Ingombri (Lungh/Largh/Alt)	94/110/174 cm
Peso	160 kg





Advanced Groundcare Solutions™



gianniferrari.com



TurboZ223

TurboZ223E

TurboZ322D

TurboZ440D